 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

PROPOSICIÓN No. 637 DE 2025

Aprobada 13-05-2025

Aprobada en: Comisión Tercera Permanente de Hacienda y Crédito Público.

Tema: Política tarifaria diferencial e incluyente en Bogotá

El Concejo de Bogotá D.C.,

En uso de las facultades legales de control político consagradas en el artículo 14 del Decreto Ley 1421 de 1993 y los artículos 3, 52 y 53 del Acuerdo 741 de 2019, se permite citar e invitar a los funcionarios que a continuación se relacionan para que sirvan responder el siguiente cuestionario:

Citados:

- Secretaría Distrital de Integración Social
- Secretaría Distrital de Movilidad
- Secretaría Distrital de Planeación
- TransMilenio S.A.


Invitados:

- Contralor (a) Distrital
- Personero (a) Distrital
- Veedor (a) Distrital

CUESTIONARIO


1. A la fecha, ¿cuál es el avance en la formulación y adopción de la política tarifaria integral? Sírvase informar las dificultades técnicas, jurídicas y presupuestales y las acciones desarrolladas al respecto.
2. ¿Qué acciones o estrategias se han diseñado o implementado para reducir las barreras de asequibilidad al Sistema Integrado de Transporte Público (SITP)? Sírvase describir por localidad, medida, beneficiarios y presupuesto asignado y ejecutado por vigencia.

PROPOSICION 637 DE 2025

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

3. Durante las vigencias 2023, 2024 y lo corrido del 2025, ¿cuántas personas han sido beneficiarias efectivas del subsidio de transporte? Sírvase discriminar por localidad, y grupo poblacional (pobreza extrema, moderada, personas mayores, con discapacidad, estudiantes de educación para jóvenes y adultos, población indígena).
4. Durante las vigencias 2023, 2024 y lo corrido del 2025, ¿cuántos beneficiarios han sido excluidos, suspendidos o egresados del subsidio de transporte, y cuáles fueron las principales causas registradas?
5. ¿Qué evaluación de impacto se ha realizado o está proyectada sobre la efectividad del subsidio de transporte en el acceso a servicios, oportunidades educativas, laborales y sociales para la población priorizada?
6. ¿Qué criterios se han establecido para determinar los montos del subsidio de transporte para personas con discapacidad, y cómo se ha asegurado que estos criterios reflejen las necesidades específicas de esta población?
7. De conformidad con el Acuerdo Distrital 484 de 2011, ¿cuántas personas con discapacidad permanente han recibido el subsidio de transporte, durante los últimos cinco (5) años? Sírvase discriminar por localidad, subsidio, y número de beneficiarios.
8. Durante las vigencias 2023, 2024 y lo corrido del 2025, ¿qué medidas se han tomado para prevenir y sancionar el uso indebido de los subsidios de transporte? Sírvase discriminar por año, medida y resultado.
9. ¿Existe algún análisis de distribución geográfica de los subsidios que permita identificar si hay localidades subatendidas? En caso afirmativo, ¿qué medidas se han planteado para mejorar esa equidad territorial?

PROPOSICION 637 DE 2025

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

10. ¿Cuál ha sido el costo fiscal total del subsidio de transporte durante las vigencias 2023, 2024 y lo corrido del 2025? ¿Qué proyecciones tiene la administración para su sostenibilidad financiera en el mediano plazo?

Cordialmente,

BANCADA PARTIDO POLÍTICO MIRA



FABIÁN ANDRÉS PUENTES SIERRA
Concejal de Bogotá



SAMIR BEDOYA PIRAQUIVE
Concejal de Bogotá

Proyectó: MIVB
Revisó: EPNR, FZ

CONCEJO DE BOGOTA 06-05-2025 05:13:10

Al Contestar Cite Este Nr.:2025IE8271 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: 452 OFICINA 452/PUENTES SIERRA FABIÁN ANDRÉS

DESTINO: COMISION 3ª PERM. DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO/MO

ASUNTO: PROPOSICION PARA APROBAR

OBS: POLÍTICA TARIFARIA DIFERENCIAL E INCLUYENTE EN BOG